



Hiiumaa Vallavalitsus
valitsus@hiiumaa.ee
Keskväljak 5a
92413, Hiiu maakond, Hiiumaa vald,
Kärdla linn

Teie 31.10.2024

Meie 11.11.2024 nr 7.1-2/24/18832-2

Ehitusloa eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks ehitusteatis nr 2411271/13498 aadressile Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Pärna küla, Merekeskuse// Sadama, Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Pärna küla, Merekeskuse// Sadama, Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Pärna küla, Merekeskuse, Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Pärna küla, Sadama (Veetorustik, Kanalisatsioonitorustik, Reovee kogumismahuti, Reoveepumpla)

Ehitisteatis aluseks on Aquare OÜ töö nr AQ24092 "Hiiumaa valla, Sõru sadama reoveemahuti ja -pumpla projekteerimine" KÕIDE Veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrk (VKV)

Projekteeritavad rajatised Kanalisatsioonitorustik ja Reoveepumpla jäävad riigitee nr 12132 Emmaste-Tohvri tee kaitsevööndisse km 5,53. Veetorustik ja Reovee kogumismahuti väljapoole tee kaitsevööndit.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 kooskõlastame ehitusloa eelnõu (menetlus nr 459005) riigitee nr 12132 Emmaste-Tohvri tee km 5,53 tee kaitsevööndis, (kanalisatsioonitorustiku ja reoveepumpla rajamiseks) ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks.

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1.EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast.

2. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3.Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

4.Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5.Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet

ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti AQ24092 dokumendid.

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee